SCO Società Canottieri Orbetello sez. Vela

VII Campionato Centro Italia

Valido come Zonale 2013

BANDO

- CIRCOLO ORGANIZZATORE:

SCO sez vela Orbetello

Viale G.Marconi 58015 Orbetello Cell. 3472960335 **Tel.:** (+39) 0564867763

- MANIFESTAZIONE :

Campionato Centro italia 2013 la manifestazione ha validià anche per l'assegnazione del campione Zonale 2013 per la Classe SUNFISH

.

- AREA DI REGATA :

Le regate si svolgeranno nelle acque della laguna di levante di Orbetello.,

- DATA DELLA MANIFESTAZIONE:

Domenica 17 febbraio
Domenica 17 marzo
Domenica 14 aprile
Domenica 28 aprile

- PROGRAMMA DELLE REGATE:

Per la regata sono previste 8 prove con 2 prove al giorno. **Il segnale di avviso della prima prova di domenica 17 febbraio sarà alle ore 1 2,00.**

Eventuali prove non disputate ,potranno essere recuperate nelle giornate successive,con un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16,00 nella regata.

Il Campionato sarà assegnato se saranno disputate almeno 1 prova

- PUNTEGGIO E SCARTI :

Punteggio : sarà utilizzato il punteggio minimo come da Regolamento ISAF App. A2.2.

Scarto: è previsto uno scarto se sono completate almeno 4 prove e 2 scarti se completate almeno 8 prove.

- PREMI:

Per il campionato centro Italia ,il trofeo sarà assegnato al primo classificato indipendentemente dalla zona Fiv di appartenenza.

Per lo Zonale 2012: saranno premiati i primi 3 classificati e la 1^ classificata femminile e 1° Juniores.

- EVENTO SOCIALE :

Domenica 28 aprile : apercena e premiazione..

- ISCRIZIONI:

la quota di iscrizione è di euro 60,00 . Le iscrizioni vanno perfezionate almeno un ora prima del segnale di avviso

Al momento dell' iscrizione i concorrenti dovranno presentare in validità ,Tessera FIV, Iscrizione alla Classe, Assicurazione a normativa FIV e pagamento della quota di iscrizione.

La non regolare presentazione di almeno uno dei sopra elencati requisiti ,prevede la cancellazione dalla partecipazione allo Zonale stesso..

- COMITATO ORGANIZZATORE E COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente Circolo Organizzatore Enzo Danesi

C.d.R e C. d. Proteste . : Carlo Giordano (presidente) ,membri :Giovanni Capitani , Agnese Gargiulo ,Fabrizio Menghetti

I comunicati del Comitato Organizzatore e/o CdR prevarranno sulle istruzioni di regata. Le modifiche al bando dovranno essere accettate dai regalanti.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTO DI REGATA:

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF (2013 – 2016), dalla Normativa della FIV, dal Regolamento della Classe Sunfish , dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dagli eventuali comunicati emessi dal C.d.R.

2. AMMISSIONI:

Eventuali irregolarità nelle iscrizioni potranno essere interpretate come infrazioni alla regola 2 RRS e perseguite, ai sensi della regola 69 RRS.

3. CONTROLLI DI STAZZA O CONFORMITA':

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative della classe e non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

In caso di avaria e previa autorizzazione del C.d.R., potrà essere ammessa la sostituzione della vela danneggiata durante una delle prove della regata.

Controlli di conformità di qualsiasi genere sono sempre possibili durante e dopo le regate.

Le barche non potranno gareggiare con un Nr. velico diverso da quello riportato sul Certificato di Conformità, salvo indicazione del numero velico rilasciato al momento dell'iscrizione o in caso di ulteriore variazione ,occorre dispensa scritta del C.d.R.

4- MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le modifiche, approvate dal C.d.R., ed i comunicati per i concorrenti, compreso ogni necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della regola 61.1.b RRS, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto all'esterno della sede del Club Velico Castiglione della Pescaia di fronte al parcheggio.

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte almeno 90 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova del giorno in cui esse avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 19,30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5- SEGNALI A TERRA :

I segnali saranno issati all'albero presso il piazzale antistante il parcheggio;

a parziale modifica dei Segnali di Regata (RRS) per il Pennello "Intelligenza": le parole "*un minuto*" sono sostituite dalle parole " *trenta minuti*". Inoltre significa: "*La regata è posticipata – è vietato ai concorrenti prendere il mare*". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza;

Il concorrente deve sempre indossare idoneo salvagente. Il concorrente che non osserva questa disposizione sarà squalificato nella prova in corso, se recidivo dalla regata.. Ciò modifica il preambolo della Parte 4.

.

6- PERCORSO:

Percorso sarà a bastone (P- 1- 2- 1- 2 – A) con stocchetto di arrivo ..

In caso di riduzione di percorso (in questo caso l'arrivo sarà segnalato dalla bandiera "S".) questo dovrà contenere almeno un giro completo tra le boe(1-2) . Ciò modifica la Reg.32

7- BOE:

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

Nel percorso a bastone con stocchetto la boa di arrivo sarà di forma cilindrica di colore arancione..

La nuova Boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore arancione

8- BARCA DEL COMITATO

La barca del C.d.R. alzerà una bandiera Arancione o il guidone del SCO

9 - LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera arancione o il guidone del SCO, posto sulla barca Comitato di Regata ed una boa di colore giallo posta all'estremità di sinistra

10- NORME DI SVOLGIMENTO:

Il campionato prevede 8 prove e sarà assegnato con almeno 1 prova disputata;
quando quattro o più prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo peggior punteggio (uno scarto); Con 8 prove completate gli scarti sono 2.

Quando una barca ha infranto la Regola 30.3 (**bandiera nera**) RRS e vi è stata una partenza valida, il CdR richiamerà l'attenzione dei concorrenti con segnali acustici. Il CdR , potrà anche indicare i concorrenti puntando loro una bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Le barche segnalate nei modi sopra descritti dovranno abbandonare la regata in corso, a scanso di azioni a norma della Regola 69.1 RRS.

11- BANDIERA DI AVVISO

Bandiera di classe SUNFISH (che verrà esposta 5' prima del segnale di partenza**)**

12- PARTENZE:

La partenza avverrà come previsto dalla reg. 26 del R.R.S.

5 minuti Avviso :Bandiera di Classe Sunfish
4 minuti Preparatorio : lettera P ; I ; Z o Nera
1 minuto Ammainata segnale preparatorio
0 Partenza Ammainata Bandiera di Classe Sunfish

Una barca deve partire nel tempo limite di 5 minuti dal segnale di partenza pena essere Classificata DNS a modifica della regola 28.1 e A 4.1 RRS.

13-CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Per cambiare il lato successivo del percorso il CdR posizionerà una nuova Boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale il prima possibile.
In caso di cambio della Boa al vento la Boa n.1 potrà rimanere nella sua posizione e non sarà considerata Boa di percorso
Il segnale " C sopra S " accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una Boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa Boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

14- ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera arancione o il guidone del SCO posto sulla barca del C.d.R. e la boa di arrivo.
In caso di riduzione la linea di arrivo sarà tra l'asta con la lettera S e la boa.

15- PENALITÀ :

Si applicano le penalizzazioni come da Regolamento ISAF (parte 2, 44.1 e 44.2). Le barche, che si siano autopenalizzate, sono tenute a compilare l'apposito modulo e depositarlo in Segreteria entro il tempo limite per le proteste pena l'annullamento dell'autopenalizzazione stessa (a modifica della regola 31.2 e 44.2 RRS).
Penalità immediate: è in vigore Appendice P per applicazione RRS 42.

16- TEMPO LIMITE :

per la prima imbarcazione arrivata è di 60 minuti;
per le imbarcazioni a compiere i il primo lato di bolina è di 25 minuti;
Le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo dopo 10 minuti dalla prima classificata saranno classificate DNF (ciò modifica la regola 35 ed A4 del RRS

17- PROTESTE :

Una imbarcazione che protesta un'altra imbarcazione deve comunicare subito dopo l'arrivo al C.d.R. contro quale imbarcazione (Nr velico) intende protestare. E' onere del protestante accertarsi che il C.d.R. abbia sentito appieno la sua comunicazione. La mancata comunicazione rende invalida la protesta (a modifica delle regole 61 e 63.5 RRS).

Le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli disponibili presso l'ufficio della Regata. Il tempo limite per depositare una protesta scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata effettuata, a meno di proroga concessa dal C.d.R..

L'indicazione dell'ora limite per le proteste per ciascuna giornata sarà esposta con un apposito comunicato. Le proteste effettuate dal C.d.R. saranno esposte in un apposito comunicato entro il tempo limite per le proteste. Tale comunicato costituisce avviso al protestato ai sensi della RRS 61.1.a (a modifica della RRS 61.1 b)

Le proteste saranno discusse nell'ordine di presentazione nel più breve tempo possibile, salvo decisioni diverse del C.d.R., presso l'apposita sala in prossimità della Segreteria. Un comunicato per le proteste sarà emesso entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione per informare i concorrenti del luogo e dell'orario della discussione delle proteste ed indicare le parti in causa ed eventuali testimoni.

18 - PUNTEGGIO e SCARTO:

Punteggio : sarà utilizzato il punteggio minimo come da Regolamento ISAF App. A2.2.

Scarto : è previsto uno scarto se sono completate 4 prove ,e 2 scarti con 8 prove completate.

19- IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

Le imbarcazioni del personale di supporto e degli equipaggi dovranno tenersi fuori dall'area di regata dalla partenza e fino a che tutte le barche avranno terminato la regata o la barca del C.d.R. abbia dato un richiamo generale, un segnale di rinvio o di sospensione. L'inosservanza di questa norma comporterà la squalifica delle imbarcazioni associate al personale di supporto.

20- NORME DI SICUREZZA

Per tutto quanto non previsto in queste Istruzioni di Regata è responsabilità personale di ciascun concorrente di navigare in sicurezza indossando i giubbotti salvagente o altri dispositivi di sicurezza individuale approvati dall'Autorità Nazionale competente e abbigliamento nautico adeguato alle condizioni atmosferiche.

Gli equipaggi non partenti devono darne immediata comunicazione alla segreteria.

Gli equipaggi che si ritirano devono darne immediata comunicazione al C.d.R. o alla Segreteria al ritorno a terra.

21- BATTELLI ASSISTENZA

L'azione del battello ufficiale e/o della Giuria non possono dare origine ad azione di riparazione.

22- PUBBLICITA'

L'evento è classificato ai sensi ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

23- RESPONSABILITA'

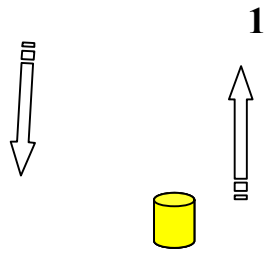
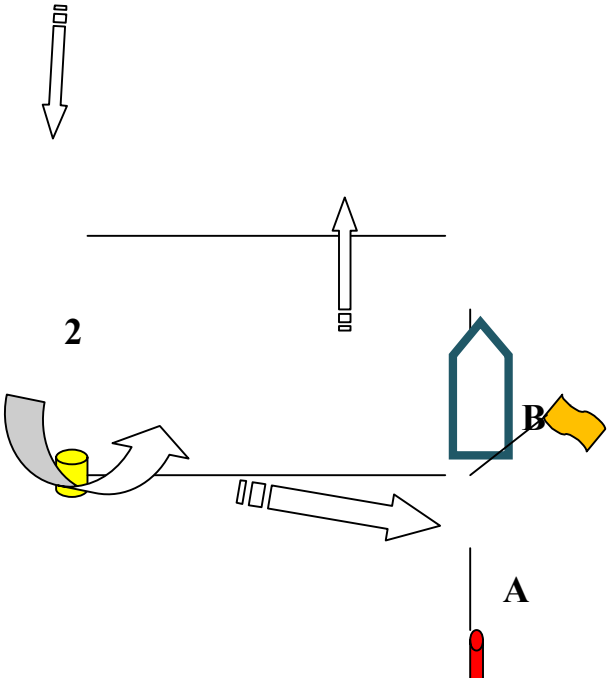
Il Comitato organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della regata si solleva da ogni responsabilità per perdite, danni, infortuni ed ogni altro inconveniente che possa capitare a persone e beni, sia a terra che a mare, come conseguenza della partecipazione alle regate regolate da queste Istruzioni di Regata.

24- DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua.

25- ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere coperta con una valida assicurazione per R.C. verso terzi con un massimale minimo di €. 1.000.000,00 per manifestazione o equivalente

Percorso a Bastone

P - 1 -- 2 - 1 - 2- -A